

Anmeldeformular Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge

gemäß § 19 Niederspannungsanschlussverordnung in Verbindung mit VDE-AR-N 4100

Bitte unterschrieben zurücksenden an netzanschluss@twl-netze.de oder an
TWL Netze GmbH, Bereich Anschlussmanagement, Industriestraße 3, 67063 Ludwigshafen am Rhein

Angaben zum Anschlussobjekt

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Ludwigshafen

privat

öffentlich

privat-öffentlich
(z.B. Kundenparkplatz)

Betreiber der Ladeeinrichtung

Name:

Vorname:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

Ausführung der Ladeeinrichtung

Hersteller:

Typ:

Leistung:

kW

Anzahl baugleicher Ladesäulen:

Anzahl der Ladepunkte¹ je Ladesäule:

Konformitätserklärung nach VDE-AR-N 4100

liegt vor: ja nein

Anschluss² an: L1 L2 L3 Drehstrom

Kundenseitiges Lademanagement: ja dynamisch

ja statisch

nein

Maximal gleichzeitige Ladeleistung: kW

Netzanschluss (Angabe ist zwingend erforderlich bei einer installierten Ladeleistung von größer 12 kW)

Maximal gleichzeitig beanspruchte Leistung: kW

Steuerbarkeit nach §14a EnWG (verpflichtend bei privaten Ladeeinrichtungen $\geq 4,2$ kW mit Niederspannungsnetzanschluss)

Wirkleistung steuerbar: Einzelsteuerung als sVE

Steuerung über EMS

Netzentgeltreduzierung: pauschal (Modul 1)

prozentual (Modul 2)³

Steuerungsart: binär - sVE schaltet hart ab

gestuft - EVU-Kontakte

stufenlos - digitale Schnittstelle

Zählernummer, wenn der Zähler bereits vorhanden ist:

Anlagenerrichter

(Im Installateurverzeichnis eingetragenes Elektroinstallationsunternehmen)

Firmenname:

Telefon:

Straße, Nr.:

E-Mail:

PLZ, Ort:

Ausweisnummer:

bei Netzbetreiber:

Ort, Datum

Unterschrift Anschlussnehmer

Unterschrift Anlagenerrichter

¹ Entspricht der Anzahl der Elektrofahrzeuge, die gleichzeitig geladen werden können.

² Einphasige Ladepunkte sind symmetrisch auf die Außenleiter zu verteilen. Bei mehr als drei einphasigen Ladepunkten ist ein Lademanagement vorzusehen. Eine Unsymmetrie der Installation ist auf maximal 4,6 kVA zu begrenzen.

³ Für eine prozentuale Reduzierung der Netzentgelte ist zwingend ein separater Zähler für die Ladeeinrichtung notwendig.